

Hall-Effekt Drehzahlgeber CYHME1AV

Einführung

Der ChenYang Hall-Effekt Drehzahlgeber ist für Anwendungen in der Automobilindustrie entwickelt worden. Der Sensor wird gemäß dem internationalen Standard produziert und hat folgende Eigenschaften: modernes Design, Präzision, Ausdauer, schmale Temperaturdrift, glatte und saubere Ausgangskurve sowie keine augenblickliche Bildpunktschattierung.

Der Sensor ist in Verbrennungsmotoren mit elektronischem Zündung-Auslöser anwendbar. Die Hauptanwendungen liegen in der Automobilindustrie, d.h. als kontaktlose Trigger in elektronischen Systemen, in Regelungstechniken, besonders in Bereichen in denen Schalter bzw. Sensoren wartungsfrei arbeiten müssen. Er arbeitet unter extremen Umgebungsbedingungen, z.B. als Drehzahlsensor, Endschalter, Positionssensor, Geschwindigkeitsmesser, Encoder, und zum Scannen der Kodierungen von Festplatten.

Der Sensor CYHME1AV stellt den Ersatz für ähnliche Produkte wie 1AV12F, 1AV11F und 1AV13F dar. Er weist die gleichen elektrischen und mechanischen Eigenschaften auf, jedoch mit unterschiedlichem Schaltungsprinzip.

Verweise (Tabelle 1)

Teilenummer	Ersatzsensor
CYHME1AV	1AV12F (1AV11F und 1AV13F)

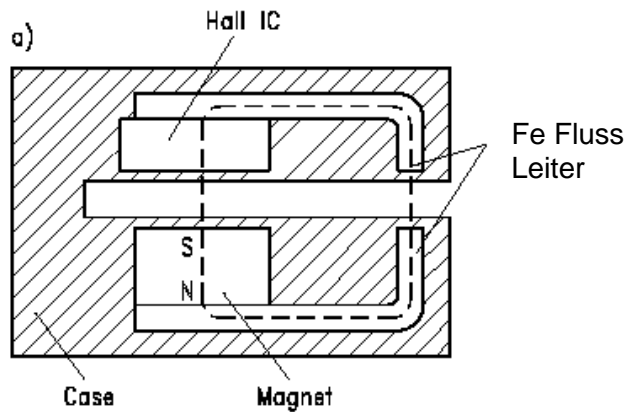
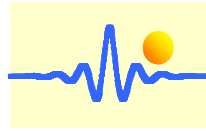
Eigenschaften

- kontaktloser Schalter/Sensor mit offenem Kollektor-Ausgang (40mA)
- statisches Umschalten/Erkennen
- hohe Umschalt-/Erkennungsfrequenz
- hermetisch in Kunststoff verpackt
- resistent gegen Schmutz, Licht und Vibrationen
- großer Temperatur- und Spannungsbereich
- Integrierter Schutz vor Überspannung usw.

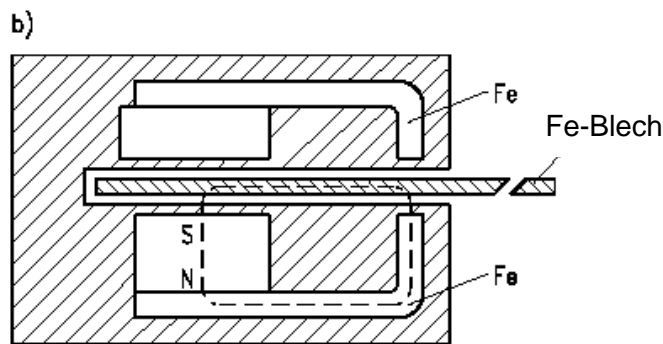
Der Hall-Effekt Drehzahlgeber CYHME1AV ist ein kontaktloser Sensor/Schalter, der aus einer monolithisch integrierten Hall-Effekt Schaltung und einer speziellen magnetischen Schaltung besteht und hermetisch in Kunststoff verpackt ist. Der Sensor wird durch ein Weicheisenblech, welches durch den Spalt zwischen Magnet und Hall-Sensor fährt, betrieben.

Messprinzip

Der Hall-Effekt Drehzahlgeber besteht aus einem Hall IC und einem Permanentmagneten (SmCo, NdFeB Scheibe oder Block), welche hermetisch in Kunststoff versiegelt sind (siehe folgende Darstellungen). Der Sensor wird durch ein Weicheisenblech, das durch den Spalt zwischen dem Magneten und dem Hall IC fährt, betrieben. Der offene Kollektor-Ausgang ist leitend (LOW), sobald das Blech sich außerhalb des Spaltes (siehe Bild a) befindet und blockiert (HIGH), wenn das Blech sich in den Spalt bewegt (siehe Bild b). Das Ausgangssignal bleibt hoch, solange sich das Blech im Spalt befindet. Dies ist die sogenannte statische Funktion. Die Ausgangssignalfrequenz ist in diesem Fall von der Betriebsfrequenz unabhängig.



a) Magnetischer Fluss durch den Halleffekt-Schalter ohne Fe-Blech im Spalt



b) Magnetfluss ist kurzgeschlossen durch das Fe-Blech

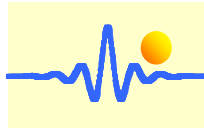
Ein Überspannungsschutz ist in die Schaltung integriert, um den Sensor gegen die häufigsten Spannungsspitzen, die bei Anwendungen im Automobil- und Industriebereich auftreten können, zu schützen. Die Endstufe hat eine Schmitt-Trigger-Charakteristik. Die meisten elektronischen Schaltungen können dank des offenen Kollektor-Ausgangsstroms vom maximal 40 mA direkt betrieben werden.

Mechanische Eigenschaften

Der Hall-Effekt Drehzahlgeber ist hermetisch in einer speziellen Kunststoffverpackung versiegelt, das ermöglicht den Einsatz unter widrigen Umgebungsbedingungen. Die Verpackung ist wasserdicht und resistent gegen Vibrationen, Gase, Öl und Salz. Zwei Hohlrieten sind verbaut, um den Sensor auf die Aufspannplatte zu montieren. Der Sensor hat drei Leitungen für Spannungsversorgung, Ausgang und Erdung.

Absolute Grenzwerte (Tabelle 2)

Versorgungsspannung	30V
Umgekehrte Batteriespannung	- 40V
Ausgangsspannung bei OFF	40V
Umgekehrte Ausgangsspannung	- 0.5V
Ausgangsstrom (bei TA=25°C)	40mA für 5 Minuten maximal
Betriebstemperaturbereich	- 40°C~ +150°C
Lagertemperaturbereich	- 40°C~ +175°C



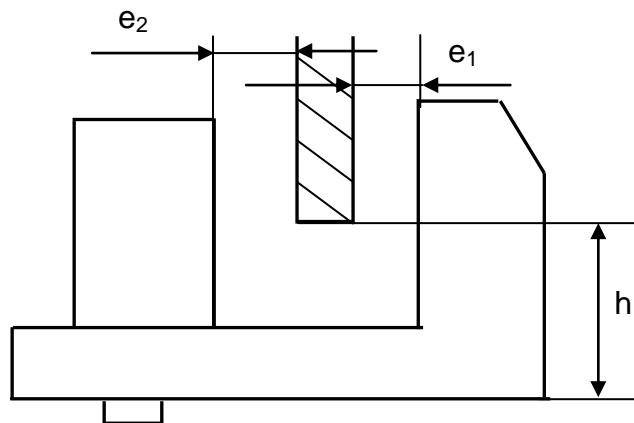
Elektrische Eigenschaften bei $V_{CC}=12V$ (Tabelle 3)

Versorgungsspannung	4.5V~24V
Versorgungsstrom	$\leq 9mA$
Gesättigte Ausgangsspannung (Low, Sinkend 20mA)	$\leq 0.4V$
Ausgangsspannung (HIGH)	$\geq 11,5V$
Leckstrom im Ausgang	$\leq 10\mu A$
Anstiegszeit des Ausgangssignals	$\leq 2\mu s$
Abfallzeit des Ausgangssignals	$\leq 2\mu s$
Ausgangstyp	NPN (OC)

Mechanische Parameter (Tabelle4)

Teilenummer	De(mm) Schaltabstand			Da(mm) Auslösungsabstand		
	Min	Typ	Max	Min	Typ	Max
CYHME1AV	0.85	1.45	2.05	1.54	2.29	3.04

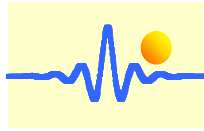
Testbedingungen: $V_{CC}=12\pm 0.1V$, $T_A=25\pm 5^\circ C$, $h=7.1\pm 0.2mm$, $e_1=e_2$



Vibrationsniveau:

Bei Betriebstemperatur:	+ 90 ° C
Frequenzbereich:	100Hz ~ 500Hz
Amplitude:	100 μm
Beschleunigung:	300m/s ²

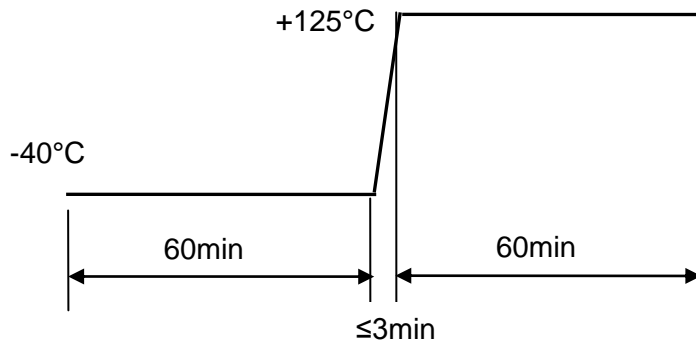
Vibration in X-, Y-und Z-Richtung, 8 Stunden pro Richtung, 24 Stunden insgesamt



Test:

Die folgenden Tests wurden nach chinesischen und internationalen Standards durchgeführt:

- 1) Schocktest: Beschleunigung: 30 g, Zeit: 18ms, De und Da sind in Tabelle 4 definierten Bereich
- 2) Vibrationsprüfung: Beschleunigung: 10 g, Frequenz 10Hz - 150Hz, kontinuierlichen Vibration, 15times, De und Da sind in Tabelle 4 definierten Bereich
- 3) Temperaturtest: -40°C , 24h, die Abweichungen der De und Da sind $\leq \pm 0,2\text{mm}$
- 4) Temperaturtest: $+150^{\circ}\text{C}$, 48h, die Abweichungen der De und Da sind $\leq \pm 0,2\text{mm}$
- 5) Temperatur-Schock-Test:

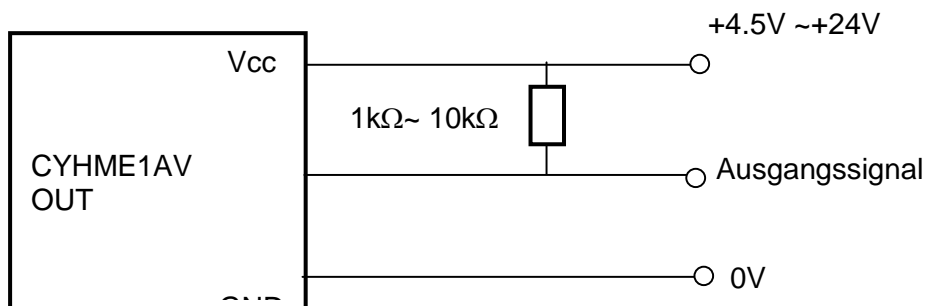


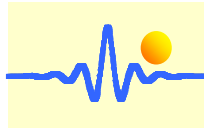
Die Abweichungen der De und Da sind innerhalb von $\pm 0,2\text{ mm}$

- 6) Test unter feuchten Bedingungen: Temperatur 40°C , Luftfeuchtigkeit: 90 % ~ 95 %, 48h, De und Da sind in der Tabelle 4 definierte Bereiche
- 7) hohe Spannung: 800V DC zwischen zwei Messleitungen
- 8) Dauerlastprüfung: unter Max. 130°C , 240h, Belastung, die Abweichungen der De und Da sind innerhalb von $\pm 0,2\text{ mm}$

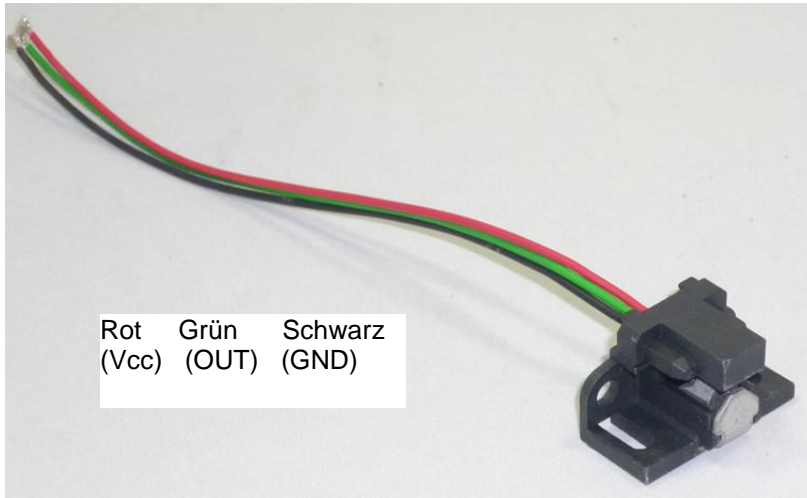
Anwendungshinweise

Der Ausgang dieser Sensoren ist stromziehend (OC, offener Kollektor). Ein Pull-Up Widerstand ($1\text{k}\Omega \sim 10\text{k}\Omega$) sollte mit der Ausgangsschaltung des Sensors (zwischen der Versorgungsspannung und dem Ausgang) verbunden sein.

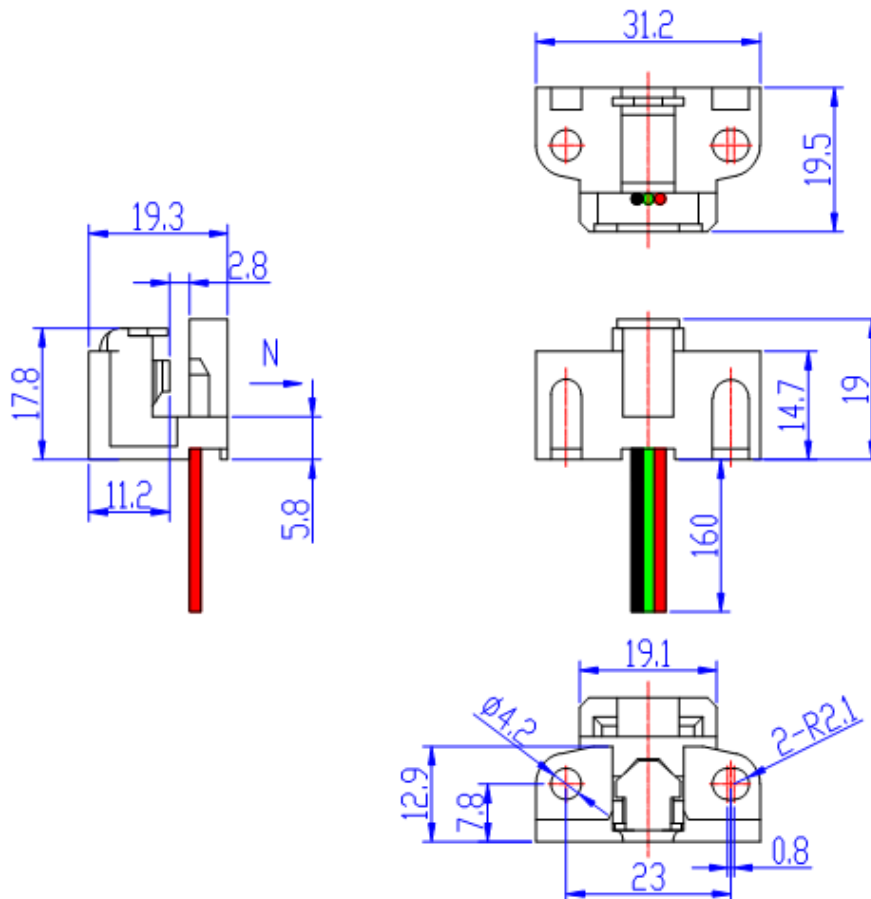




Anschlussmaße (nur als Referenz)



Die Standardlänge der Litzen beträgt 150mm
Durchmesser: Ø1.4mm



Das Material der Litzen ist ein bestrahltes, vernetztes Polymere-Kunststoffmaterial, das für automobile Anwendungen sehr geeignet ist.

Die Art und Länge der Litzen können nach Kundenwunsch hergestellt werden.